AVENSAN

carrière INFO n°2

Septembre 2013

édito

J'ai le plaisir de vous adresser le deuxième numéro de "carrière INFO". C'est pour moi l'un des moyens essentiels de maintenir le lien entre notre présence d'industriel et vous, riverains du site.
La carrière d'Avensan joue un rôle primordial dans le dispositif régional mis en place par CEMEX destiné à assurer l'approvisionnement en granulats de la région bordelaise dont les besoins ne cessent de croître au fil des nouveaux projets et de l'aménagement de ce territoire, parmi les plus dynamiques de l'hexagone. Au sommaire de ce carrière INFO, une visite dans les coulisses du site d'Avensan pour percer les secrets de son fonctionnement, et un retour sur les principaux évènements qui ont ponctué la vie du site depuis le dernier numéro de carrière INFO.

Sincèrement,

Fabrice CHARPENTIER
Directeur régional
CEMEX Granulats Sud-Ouest

sommaire

Rétrospective p.1
Fonctionnement de la carrière d'Avensan p.2-3
Faire carrière dans les carrières ! p.4

Que s'est-il passé depuis le dernier carrière INFO ?

Oh la vache !

Le 29 octobre dernier 4 vaches landaises marines sont venues profiter de la lande à molinie de Gironde. Falco le mâle était accompagné de ses deux femelles, Rosita et Lobelie, ainsi que de Julo le petit veau.
Ces vaches font ainsi partie des 60 individus de cette race que la SEPANSO (Société pour l'Etude, la Protection et l'Aménagement de la Nature dans le Sud-Ouest) tente de sauvegarder depuis près de 10 ans en élevant les veaux au biberon dans les réserves naturelles de la région.
Le Conservatoire des races d'Aquitaine, la SEPANSO (propriétaire du troupeau) et la commune d'Avensan ont désormais le plaisir de voir évoluer cette race sur une parcelle d'environ 13 hectares située à Saint-Raphaël, hameau de la commune d'Avensan.
Afin d'assurer le ravitaillement en foin, CEMEX a fourni gratuitement 200 tonnes de matériaux concassés pour stabiliser le chemin d'accès.

Les petits hommes en jaune...

Le vendredi 17 mai, le site d'Avensan (33) a accueilli 24 élèves de CM2 pour leur faire découvrir la vie des granulats !

La visite a débuté par les consignes de sécurité du fait de leur présence sur un site industriel. Puis les enfants ont pu suivre les opérations coordonnées de découverte, d'extraction et de réaménagement. Ils ont pu toucher les granulats et leurs différents aspects, roulés et concassés, et découvrir le fonctionnement détaillé de l'installation de traitement. Juste à côté, ils ont aussi découvert l'unité de production de bétons prêts à l'emploi dont la fabrication n'a désormais plus de secret pour eux.
Cette sortie scolaire a également été l'occasion de leur faire découvrir les différents métiers de ces 2 activités et pourquoi pas, de susciter quelques vocations !
La visite s'est terminée par une devinette : combien pèse la classe ? Après avoir recueilli le résultat de chaque élève, tous les enfants sont montés sur le pont bascule afin d'éditer le bon mentionnant le poids total de la classe : 920 kg !
Enfin, la sortie s'est prolongée en classe à partir de photos mises à disposition de l'instituteur par CEMEX.

A noter sur vos agendas :
Les 10 km d'Avensan le 17 novembre prochain.
CEMEX est partenaire de l'événement !

CEMEX
Construire l'avenir™

Fonctionnement de la carrière d'Avensan

Dans le précédent carrière INFO, nous vous avons présenté l'histoire de la carrière d'Avensan depuis que CEMEX a en charge l'exploitation du site.
Nous allons maintenant vous présenter dans le détail, la manière dont est réalisée l'exploitation d'une carrière.

Tout le process de production fonctionne avec l'aide d'un automate, c'est-à-dire que tout est informatisé et que l'intervention de l'homme est limitée au maximum, avant tout pour des questions de sécurité. D'ailleurs, toutes les machines de l'unité de production sont équipées d'éléments de sécurité afin de garantir celle du personnel.

Avant d'accéder au gisement afin d'exploiter les granulats, il est nécessaire de préparer le terrain. C'est ce que nous appelons la découverte. Il s'agit d'enlever la terre végétale et les argiles afin de pouvoir exploiter les sables et graviers (tout-venant) situés en dessous. Une fois cette opération réalisée, l'exploitation se fait à l'aide d'une dragueline.

Les sables et graviers sont ensuite acheminés par des bandes transporteuses vers l'unité de production. A Avensan, il y a environ 1km de bandes transporteuses électriques qui relient la zone d'extraction à la zone de traitement du tout-venant. L'utilisation de ce mode d'acheminement évite l'utilisation d'engins de chantier.

Le scalpeur est la première étape du traitement pour éliminer les mottes d'argile mélangées au gisement, ainsi que les gros cailloux dont le diamètre est supérieur à 80mm.

Les matériaux passent ensuite sur un crible laveur, une sorte de tamis vibrant pour les trier selon leur taille.

C'est à ce moment que le processus est séparé en deux. Une partie des matériaux, les granulats de 0 à 20mm sont lavés et triés en fonction de leur taille : 0/2mm et 2/8mm utilisés par exemple dans la fabrication de parpaings, ou 8/14mm et 14/20mm qui entrent dans la composition du béton prêt à l'emploi.
Ces produits qui n'ont subi aucun traitement autre que lavage et triage sont des **matériaux dits roulés**.
Par opposition, l'autre partie, tous les éléments supérieurs à 20mm, arrivent dans un broyeur, qui comme son nom l'indique, broie les matériaux.
Les produits finis issus du broyeur sont appelés des **matériaux concassés**.
Ils sont utilisés notamment dans les sous-couches des routes et peuvent être lavés ou non. Là aussi, plusieurs tailles existent : 0/6mm, 2/6mm, 6/10mm, 10/20mm.

A savoir

✓ **Les granulats (sables, graviers) sont la ressource naturelle la plus consommée dans le monde, après l'eau : en France cela représente 7 tonnes/an/habitant soit 20kg/jour/habitant !**

Zoom
Unité de production de bétons prêts à l'emploi : mode d'emploi

Les granulats produits par la carrière entrent pour une large part dans la fabrication du béton prêt à l'emploi (BPE). L'unité de production d'Avensan a la particularité d'être située sur le même terrain que la carrière afin notamment de limiter le transport des produits finis par camion, sur les routes.

Ensuite, tout le monde connaît la recette du béton : du sable, du ciment et de l'eau !

Le processus industriel fonctionne avec des machines en rapport avec les volumes fabriqués. Un automate gère les formules des bétons, différentes selon la qualité du béton recherchée.

Vue de l'intérieur du malaxeur

Le malaxeur mélange tous les produits nécessaires et les camions toupies viennent chercher le béton qu'il faut ensuite acheminer rapidement sur les chantiers, car c'est un matériau qui a une durée de vie très courte. C'est aussi pour cela que les camions toupies chargés tournent continuellement , afin que le béton ne durcisse pas dans la toupie. Le béton doit être consommé localement, les clients à livrer se situent à moins d'une heure de route.

FAIRE CARRIÈRE
DANS LES CARRIÈRES !

Si l'exploitation des granulats se fait selon un processus informatisé, il n'en demeure pas moins que l'intervention humaine reste essentielle ; c'est ainsi que toute une équipe travaille au quotidien sur la carrière et chacun a un rôle bien défini. Petit tour d'horizon.

Le chef de carrière Il est responsable de son exploitation. Il s'assure du bon déroulement de la production depuis l'extraction jusqu'à la livraison des granulats, en veillant à la sécurité de ses équipes, à la qualité des produits et à la préservation de l'environnement.

Pilote d'installation Il s'assure du bon fonctionnement de l'installation de traitement et réalise les travaux de maintenance sur les machines.

Préposé bascule Il est chargé d'assurer l'accueil de toute personne arrivant sur le site et le contrôle de son véhicule. Il effectue la prise de commande, exécute le planning de livraison, réalise la pesée des camions et édite les bons de livraison.

Conducteur d'engins Plusieurs types d'engins circulent sur une carrière : chargeurs, pelles, draguelines, bouteurs et tombereaux. Chaque conducteur doit disposer d'une habilitation appropriée à son engin afin de pouvoir charger et transporter les matériaux du gisement vers l'unité de traitement.

Le chargeur procède au chargement des camions clients de la carrière. Pour des questions de sécurité, les particuliers équipés d'une remorque ne peuvent pas être chargés par le chargeur.

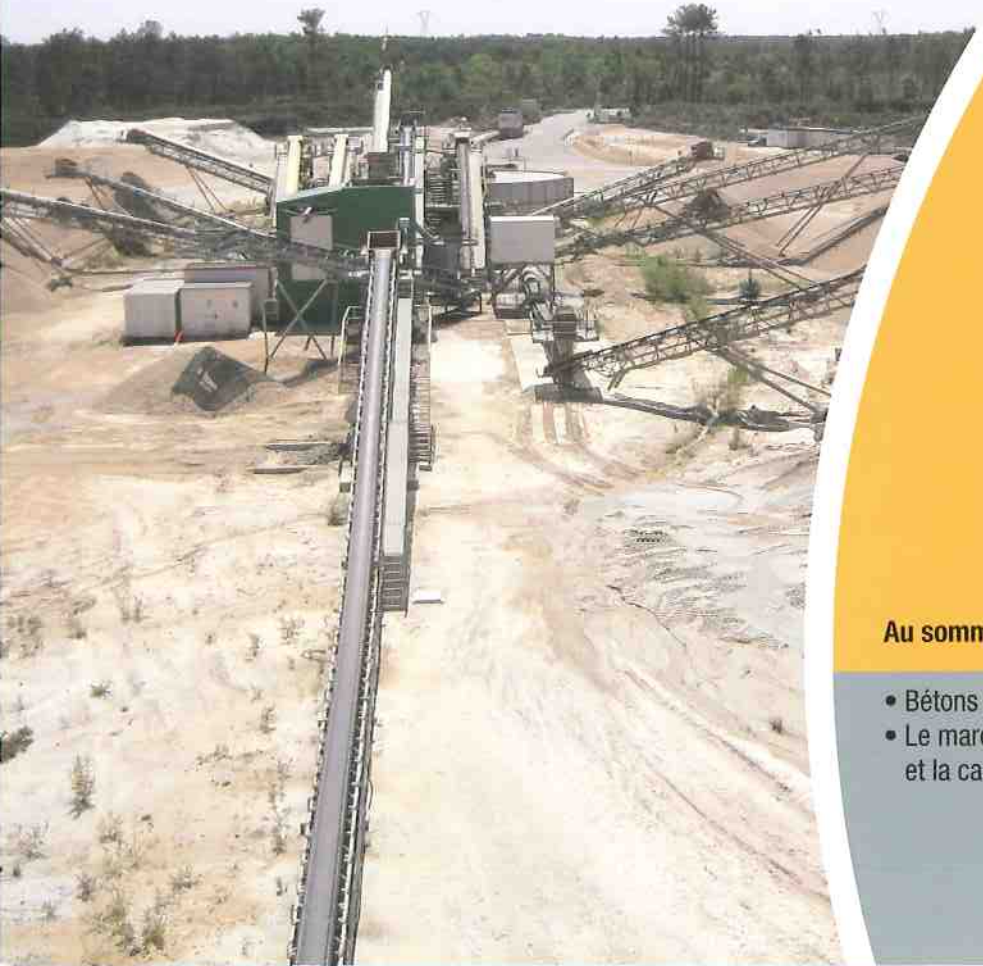
Responsable d'exploitation Il est en charge de l'entretien des installations et du matériel, tout en tenant compte des impératifs de production et de qualité des produits.

Le chef de carrière dispose de l'appui des différents services régionaux :

Service environnement et foncier Il veille au respect de la réglementation et sensibilise le personnel à la gestion environnementale. Il assure également la gestion et le développement des ressources en granulats.

Service santé sécurité Il fait appliquer les règles de prévention et sécurité de la société, sensibilise le personnel et l'implique dans la gestion de la sécurité au quotidien.

Service qualité et produits Il contrôle la conformité des granulats produits aux normes techniques requises en effectuant des tests réguliers.



contacts

Carrière d'Avensan
CEMEX Granulats Sud-Ouest
Route d'Arsac - Lieu-dit "Berron" 33480 AVENSAN
Frédéric THIELEN, Chef de carrière
Tél : 05.56.58.07.85 - fax : 05.57.88.99.73

CEMEX Granulats Sud Ouest
13 rue des Lacs – BP 25112 LESPINASSE
31151 FENOUILLET Cedex Tel. 05.61.37.36.36

Au sommaire du prochain numéro de carrière INFO

- Bétons prêts à l'emploi : des solutions durables.
- Le marché du granulats en Aquitaine et la carrière d'Avensan.

CEMEX

Construire l'avenir ®